

»Tempelhofer Freiheit« oder Freiheit für Tempelhof

Der Flughafen Tempelhof ist ein Ort internationaler Bedeutung – das Tor zur Freiheit, das nicht bestimmungsgemäß erhalten wird. Der Flughafen Tempelhof war und ist ein Ort der Begegnung im Bestreben nach Freiheit und Zukunft. Der Flughafen Tempelhof ist ...

... Weltkultur

»Gebäude und Flugfeld sind eins. Sie waren eins und sollten es für immer sein. In seiner Einzigartigkeit als historisches Denkmal und Gesamtensemble ist der Flughafen Tempelhof auch ohne Status ein Weltkulturerbe.« *)

... Architektur der Moderne

»Ernst Sagebiel, ... ein Architekt der Moderne, errichtete von 1936 bis 1941 den Zentralflughafen für die »Welthauptstadt Germania«.

Das grandiose Bauwerk spiegelt in der rationalen Monumentalität einer neuen Zeit die weltumspannende Dimension beginnender Globalisierung.« *)

... Tradition

»Warum nicht die Tradition der Berliner Luftfahrt-Sammlung wieder aufgreifen? Geboren in einer Baracke zwischen den ersten Flugzeughallen auf dem Tempelhofer Feld wuchs sie, von Ort zu Ort wandernd, zum größten Flugzeugmuseum der Welt.« *)

... Aufklärung

»Tempelhof könnte ein ... Ort aufgeklärter und teilhabender Bürgergesellschaft werden, ein Forum für Wissenschaftler und Bürger, um sich über Verkehr und Energie, Umwelt und Klima, Gentechnik und Kernkraft auszutauschen und zu verständigen.« *)

... Mythos

»Es ist die historische Authentizität, die die Menschen anzieht und berührt, der raue Charme von Tempelhof. Es ist der alte Menschheits Traum vom Fliegen, der fasziniert, lockt und beflügelt, der Traum grenzenloser Freiheit. Es ist der Mythos Tempelhof.« *)

... Luftbrücke

»Die legendäre Luftbrücke ist Symbol des Überlebens- und Freiheitswillens Berlins geworden. Mut und Freiheitswillen haben auch die Mauer zu Fall gebracht und die Teilung der Welt überwunden. In diesem historischen Vermächtnis liegt die Zukunftschance für Tempelhof.« *)

... Pionierzeit

»Was könnte die Erinnerung an die Pionierzeit des Fliegens und die Luftbrücke besser wachhalten als ein Museum und Zentrum für Luft- und Raumfahrt? *)

... Zukunft

»Gibt es einen besseren Standort für die Entwicklung der Elektromobilität als Tempelhof? ... Wäre nicht Tempelhof in seiner europäischen Mittellage der richtige Standort für eine europäische Flugsicherungszentrale?« *)

... Denkmalschutz

»Es ist zum Verzweifeln. Der Flughafen Tempelhof, dieses in der Welt einzigartige Denkmalensemble, geht der Zerstörung entgegen. Dass es gutwillig, nicht mutwillig geschieht, macht es nicht besser.« *)

Noch ist Tempelhof nicht verloren

»Noch ist Zeit, die Planspiele zu beenden. 62 Millionen Euro soll das Zerstörungswerk kosten. Es wäre besser angelegt für die Sanierung und Entwicklung des historischen Bauwerks. Lasst dem Tempelhofer Feld die Freiheit!« *)

*) Stadtplaner Florian Mausbach in »Der Tagesspiegel«, 30. April 2011



Bürgerinitiative
TEMPELHOF 42

Die Bürgerinitiative Tempelhof 42 setzt sich auch für den bestimmungsgemäßen Erhalt des Flughafens Tempelhof ein.

www.tempelhof42.de